

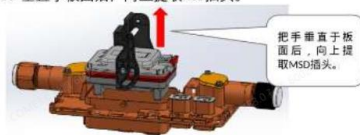
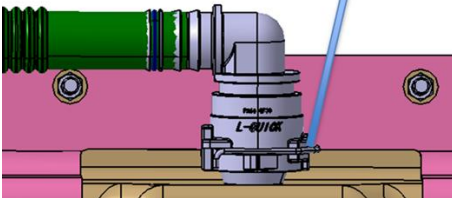
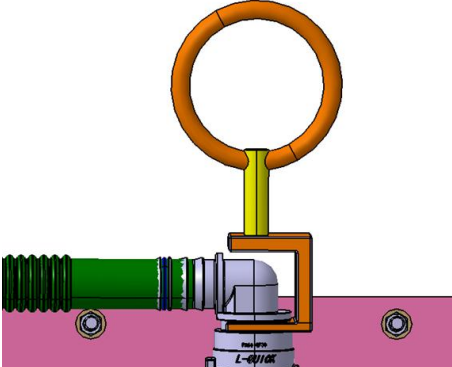


## 动力蓄电池拆解信息表

汽车企业名称	丹东黄海汽车有限责任公司		
注册地址	辽宁省丹东市银泉三街 51 号		
车辆类型	客车		
车辆型号	DD6109EV51		
联系人	王长文	职务	客服经理
联系电话	13464532098	E-mail	1332487692@qq.com
动力蓄电池拆解信息			
信息分类	信息要求	信息说明	
动力蓄电池基本信息	动力蓄电池包规格/型号	L268B02	
	动力蓄电池制造商	宁德时代新能源科技股份有限公司	
	产品类型	电箱	
	电池类型	磷酸铁锂	
	上市年份	2024	
	尺寸大小	$(960.0 \pm 10.0) \times (635.0 \pm 6.0) \times (247.5 \pm 5.0)$ mm	
	额定容量	268Ah	
	标称电压	144.90V	
	额定质量	$234.5 \pm 7.0$ kg	
	正负极材料	磷酸铁锂, 石墨	
	电解液类型	液态	
	蓄电池模块的数量	NA	
	蓄电池单体的数量	45	
串并联方式	L268B02: 1P45S		

	其他技术参数	无	
动力蓄 电池拆 解总体 要求	拆解条件	拆解企业应具备资质，如经营范围包括废旧电池类的经营许可证、国家规定的相关目录企业等；对拆解人员需要有相关职业资格证书等。电池包绝缘阻值 $>100\Omega/V$ ，箱体内温度 $<65^{\circ}\text{C}$ （红外测温仪），无热失控现象（冒烟、起火等）。	
	装备要求	起重设备、放电设备、加热设备（烘烤炉）、红外测温仪、相关扭力扳手及套筒，劳保安全用品等	
	场地要求	足够操作空间，无易燃易爆物品，周围有充足的灭火、防爆等安全设施。	
	其他	拆解产物分类要求、有毒有害物质处理要求，操作人员有电工证等上岗证明、有防护设备。	
拆解作 业程序 与说明	预处理	外部 附属 件拆 除	用相关扭力扳手及套筒拆除固定电箱螺栓。
		绝缘 操作	穿戴高压操作防护服、劳保鞋（高压绝缘鞋）、双层绝缘手套、安全帽； 操作台与地面绝缘。
		放电 操作	使用放电设备放电至 SOC 30%以下。
		清洁 操作	操作台无导电体或尖锐异物、清洁灰尘及水渍。
		信息 记录 说明	电池包拆解前需记录的信息内容，包括废旧动力蓄电池产品类型、电池类型、型号、制造商、尺寸、额定容量、实际电压、实际质量等技术参数，对废旧动力蓄电池进行拍照，包括正面图及侧面图。
		其他	无
	电池包拆解示意图		

	托架	拆解步骤	1.先拆除箱体间线束及水冷管路 2.拆掉托架与电池包固定螺栓; 3.将电池包从托架上移开, 放置指定位置;
		拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
		拆解装置	拆卸台, 起重设备
		拆解工具	电动批或扭力扳手
		注意事项等	电池包放置底面无异物, 保持平整清洁
	外壳	拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
	输出端接触器	拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
	隔板	拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
保险丝		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、二次卡扣向外推动解锁</li> <li>2、把手转动 90°</li> <li>3、把手垂直面板后拔出拉手</li> </ol>	

			<p>固定把手量测，将把手转动90°</p>  <p>固定把手箭头位置，将把手转动90°</p> <p>把手旋转90°垂直于板面后，向上提取MSD插头。</p>  <p>把手垂直于板面后，向上提取MSD插头。</p>	
			拆解对应方法	无
			拆解装置	无
			拆解工具	无
			注意事项等	无
冷却液管路			拆解示意图	拆解步骤
			<p>拨开卡扣</p>  	<p>1.使用一字螺丝刀或类似工具将金属卡扣拨开，使水冷接头处于拨开状态。</p> <p>2.将配套的拆卸工装安装在水冷接头的工装卡槽上，缓缓向外拔出</p>
			拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
			拆解装置	无
			拆解工具	一字螺丝刀或类似工具，配套的拆卸工装
		注意事项等	拔出水冷接头时注意尽量与安装面保持垂直，防	

				止扯坏水冷接头
		线束	拆解步骤	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.对所有铝巴缠绕绝缘胶带</li> <li>2.拆卸取下电池组连接铝巴螺栓，在铝巴接触端缠绕绝缘胶带；</li> <li>3.拆掉电池组件连接铝巴；</li> <li>4.拆掉电池组压条</li> <li>5.断开 CSC 插接</li> <li>6. 剪掉电芯间连接铝巴（剪掉铝巴时只能露出一个巴片）；</li> <li>7. 拆掉电箱内铝巴等高压电连接件；</li> <li>8. 以上拆除结构件归类放好，防止导体掉入电箱内引起短路；</li> <li>9. 将端子或插头拔出；</li> <li>10. 如果是独立线束则直接取出电箱；</li> <li>11.如果是与连接器固连线束，则缠绕一起放置在电箱内固定位置；先将固定连接器螺栓拆除后，再取出线束</li> </ol>
			拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
			拆解装置	无
			拆解工具	电动批或扭力扳手
			注意事项等	防止线束与其他结构件缠绕一起，防止短路
		线路板	拆解步骤	无
			拆解对应方法	无
			拆解装置	无
			拆解工具	无
			注意事项等	无
		电池	拆解步骤	1.松掉固定 CSC 支架螺

	管理系统		栓； 2.将 CSC 和 CSC 支架、一体化面板、总正和总负的铝巴都一并从电箱内拆除；	
		拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。	
		拆解装置	无	
		拆解工具	电动批或扭力扳手	
		注意事项等	拿出过程中防止与电芯接触构成短路	
		高压安全盒	拆解步骤	无
			拆解对应方法	无
			拆解装置	无
			拆解工具	无
			注意事项等	无
		其他固定件	拆解步骤	无
			拆解对应方法	无
			拆解装置	无
			拆解工具	无
			注意事项等	无
	电池模块拆解	蓄电池模块的结构示意图	无	
		外壳	拆解步骤	无
			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
注意事项等			无	
线束		拆解步骤	无	

			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		线路板	拆解步骤	无
			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		连接片	拆解步骤	无
			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		其他固定件	拆解步骤	无
			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		电池单体	取出操作	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.使用楔形块、塑胶锤分离电芯间结构胶连接</li> <li>2.将电芯与 PACK 箱底部结构胶分离，取出电芯</li> <li>3.扫描记录电芯顶部二维码，并上传国家溯源系统</li> <li>4.使用酒精无尘纸清洁电芯表面残留结构胶</li> <li>5.将电芯放置入带固定凹槽的绝缘泡棉中储存</li> </ol>
所需工具	1、绝缘楔形块 2、塑胶锤 3、扫码枪			